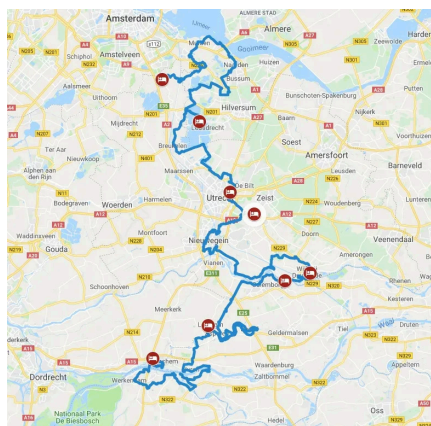


## Nouvelle ligne de flottaison néerlandaise

7 jours, € 774



## Introduction



Vous êtes à la recherche de l'inattendu ? Cette excursion à vélo à travers un paysage militaire unique ne manquera pas de vous tenir en haleine. La ligne de défense aquatique des Néerlandais (85 km de long) était un système défensif ingénieux composé de digues, d'écluses, de canaux, de forts bas et de bunkers. Aujourd'hui, la ligne de défense aquatique est une zone idéale à explorer à vélo, en scrutant les environs verdoyants à la recherche de signes d'une structure militaire. En tant que site militaire, elle a longtemps été interdite au public, ce qui a permis à la faune et à la flore de s'y établir. Cela en a fait un corridor vert, un itinéraire attrayant pour les amoureux de la nature.

## Jour par jour

### Jour 1 Arrivée à Weesp

Arrivée à Weesp, sur la rivière Vecht.

Cette ville est connue comme la ville fortifiée des saveurs. Promenez-vous dans la ville, trouvez les places les plus agréables, les vieilles façades et goûtez un biscuit Weespermop nostalgique avec une tasse de café. Enregistrement à l'hôtel, qui est situé sur le petit canal de Weesp.

### Jour 2 Weesp - Oud Loosdrecht

57 km

Le point fort de la matinée est Muiderslot, un petit château médiéval qui mérite une visite guidée (si vous ne craignez pas la foule). Il est parfait, avec ses douves, son pont-levis, ses parapets crénelés, son chemin de ronde, sa grande salle, ses quartiers d'habitation, etc. Découvrez ce qu'était la vie ici autrefois. La ville fortifiée de Naarden a été construite au 17e siècle. Elle regorge de bâtiments intéressants, d'antiquaires, de galeries d'art, de restaurants et de musées. Pour en savoir plus sur les fortifications en forme d'étoile, avec leurs doubles remparts et leurs douves, visitez le Dutch Fortress Museum. En fin de journée, parcourez à vélo un bel itinéraire le long de la rivière Vecht, puis du Loosdrechtse Plassen, la région des lacs où vous trouverez votre hôtel. La ville fortifiée de Naarden a été construite au 17e siècle. Elle regorge de bâtiments intéressants, d'antiquaires, de galeries d'art, de restaurants et de musées. Pour en savoir plus sur les fortifications en forme d'étoile avec doubles remparts et douves, visitez le Dutch Fortress Museum. En fin de journée, parcourez à vélo une belle route le long de la rivière Vecht puis de Loosdrechtse Plassen, la région des lacs où vous trouverez votre hôtel.



### Jour 3 Oud Loosdrecht - Utrecht/Bunnik

35 km

Continuez à travers la région des lacs jusqu'à Loenen aan de Vecht, l'un des villages les plus charmants des Pays-Bas. Il abrite 144 monuments nationaux. Ensuite, vous remonterez la rivière Vecht jusqu'à Breukelen, bien connue pour ses jolies maisons de campagne qui ornent les rives. Saviez-vous que Brooklyn, à New York, a été nommé d'après Breukelen ?

Les méandres de la Vecht vous conduisent à Maarssen et à la périphérie d'Utrecht. Vous y trouverez le Fort Aan de Klop, où vous pourrez vous détendre sur la terrasse du corps de garde à l'épreuve des bombes en dégustant des produits locaux. Après le fort, vous traverserez la digue le long du Klopvaart, un canal d'inondation pour la nouvelle ligne de flottaison néerlandaise, jusqu'au Fort de Gagel et au Fort Ruigenhoek. Ces forts sont situés dans un magnifique paysage de polder néerlandais, qui fait partie de la région de Vechtplassen.

Votre destination finale pour aujourd'hui est Utrecht, la quatrième plus grande ville du pays. Le centre-ville est hautement recommandé pour son ambiance historique, ses canaux et ses quais qui font la différence.

### Jour 4 Utrecht/Bunnik - Wijk bij Duurstede

54 km

Dans la matinée, vous pourrez visiter le Waterlinie Museum au Fort Vechten à Bunnik. Vous pourrez y étudier l'art de la guerre d'inondation. De plus, à l'aide d'un casque de réalité virtuelle, vous pouvez faire l'expérience d'un saut en parachute depuis un avion sur le territoire de la ligne de défense. Le « plofsluis » ressemble à un pont qui enjambe un canal. Dans le cas d'une inondation contrôlée, pour empêcher l'eau de s'écouler de la zone inondée vers le canal, il fallait faire sauter le pont à l'aide d'explosifs. Il s'effondre alors dans l'eau, servant de barrage instantané pour bloquer le canal. Le voyage se poursuit en passant trois écluses et de nombreux forts, dont le fort Werk aan de Korte Uitweg, qui s'enorgueillit d'un fantastique jardin de thé. À une position d'infanterie connue sous le nom de Werk aan de Groeneweg, vous verrez de nombreuses casemates et bunkers, ainsi que des tranchées doubles avec des murs en terre. Terminez la journée à Wijk bij Duurstede, une petite ville chargée d'histoire. Elle se dresse sur les vestiges d'un établissement commercial qui fut l'un des plus importants d'Europe du Nord aux VIIe et IXe siècles. Dorestad, comme on l'appelait, s'est développée à l'intersection de deux voies navigables principales qui reliaient l'arrière-pays à la mer, l'une allant vers le nord (pour le commerce avec la Scandinavie) et l'autre vers l'ouest (pour le commerce avec l'Angleterre). Plus récemment, dans le cadre des stratégies de la nouvelle ligne de flottaison, la rivière Kromme Rijn et la grande écluse de Wijk bij Duurstede ont joué un rôle important en permettant l'inondation de la région autour d'Utrecht.

### Jour 5 Wijk bij Duurstede - Asperen

54 km

Cyclisme à travers un paysage fluvial, formé par la rivière Lek. Le premier arrêt est la ville historique de Culemborg. Ensuite, direction Werk aan het Spoor, un fort de la Waterlinie qui défend l'une des cinq vannes spéciales, appelées vannes à éventail, utilisées pour l'inondation. Aujourd'hui, le fort abrite un restaurant attrayant avec des places assises à l'intérieur et à l'extérieur. La route continue vers le Fort Everdingen, qui abrite Duits & Lauret, une brasserie de bière avec salle de dégustation. L'après-midi, visite du Fort Asperen sur la rivière Linge. Ce fort a été transformé en centre culturel avec des expositions estivales d'art et de design. Ensuite, la route vous accueille dans la région de la Betuwe, connue pour ses vergers. En suivant les méandres de la Linge, vous traverserez de jolis villages tels qu'Acquoy, qui s'enorgueillit de sa propre tour de Pise penchée, Beesd, où vous pourrez admirer un moulin à vent appelé Vrijheid, et un domaine rural appelé Marienwaerd, où l'on sert un bon café et une tarte aux pommes. Vous pouvez également vous arrêter au parc animalier De Paay ou au centre scientifique interactif Geofort, qui a pour thème la terre et la navigation. Au cours de l'après-midi, il est possible de traverser la rivière à plusieurs endroits, ce qui raccourcit l'itinéraire à 43 ou 33 km.

Couronnez votre journée à Leerdam. Depuis 1765, on y produit des objets en verre et des objets décoratifs. Si vous aimez le verre, ne manquez pas le Nationaal Glasmuseum. Ou allez voir les souffleurs de verre à l'œuvre au Glasblazerij. Enfin, avez-vous déjà goûté le fromage Leerdammer ? Son goût est très différent de celui des autres fromages néerlandais comme le Gouda ou l'Edam. Vous passerez la nuit dans la ville voisine d'Asperen.

### Jour 6 Asperen - Gorinchem

55 km

Découvrez le paysage fluvial de la rivière Waal. Vous traverserez deux fois la rivière en ferry. Le Bommelerwaard près de Brakel et le Poerderijen entre le Waal et l'Afgedamde Maas forment la partie finale sud-est de la Nouvelle ligne de flottaison néerlandaise. La brasserie située dans le corps de garde reconstruit de la batterie Poederijen est idéale pour faire une halte.

L'un des points forts de la journée est le château de Slot Loevestein. Il se dresse dans un cadre naturel magnifique au bord de la rivière. Au Moyen Âge, le seigneur de ce château défensif avait le droit de percevoir un droit de péage auprès des personnes qui empruntaient la rivière. Le château servait également de prison. Dans l'après-midi, découvrez la ville fortifiée de Woudrichem et plus tard le Fort Altena, qui a également plusieurs nouvelles utilisations, dont un bistrot. Votre journée de vélo se termine à Gorinchem, l'une des villes fortifiées les mieux préservées du pays. Des canons et des moulins à vent se dressent au sommet des murs de la ville qui entourent environ 300 maisons. Le musée local est consacré à la pêche fluviale. Dans le sympathique centre-ville, explorez la place du marché et ses nombreux cafés.

### Jour 7 Retour à la maison

Vous pouvez soit rentrer chez vous en train, soit revenir à vélo au point de départ de ce séjour, à Abcoude, en deux jours. Pour ce circuit de 9 jours, voir 9-04.



## Prix,données,réservation

### Dates de début :

Tous les jours du 1er avril au 24 septembre

Prix par personne		€
Chambre double, petit-déjeuner		769.00
Chambre simple, petit-déjeuner		1,099.00
Nuit supplémentaire chambre double (seulement le petit-déjeuner )		80.00
Mises à niveau personne / nuit		€
Hotel Mitland, Utrecht		40.00
Vélo de location (femme/homme)		€
Vélo d'enfant		66.00
Hybride		78.00
Vélo à assistance électrique		168.00
Service supplémentaire		€
Carte de dépannage	€ 4.00 x 6	24.00
Siège enfant	€ 5.00 x 6	30.00
Assurance vol vélos de location	€ 3.00 x 6	18.00
Assurance vol-vélo à assistance électrique	€ 6.00 x 6	36.00
Bagages supplémentaires	€ 5.00 x 6	30.00
Add on bike (vélo suiveur)	€ 10.00 x 6	60.00
Remorque pour bébé/enfant	€ 18.00 x 6	108.00
Casque	Par pièce	10.00
SGR	Par pièce	5.00
discount	Par pièce	-20.00

### Point de départ :

Weesp



## Hébergement

Les hôtels et chambres d'hôtes de ce voyage ont été soigneusement sélectionnés pour leur emplacement, leur atmosphère et/ou leurs services uniques. Toutes les chambres sont équipées d'une salle de bain. Une liste des hôtels avec lesquels nous travaillons figure ci-dessous. Si un certain hébergement ne peut être confirmé en raison d'un manque de disponibilité, nous demanderons une alternative comparable. Lors de la sélection de l'hébergement, nous essayons de tenir compte autant que possible d'un abri à vélos sûr et fermé. Cependant, nous ne pouvons pas le faire avec toutes les garanties et cela dépend en partie du nombre de bicyclettes des autres hôtes.



**Hotel Hart van Weesp \*\*\*  
(Weesp)**  
[www.hartvanweesp.nl](http://www.hartvanweesp.nl)



**Hotel Mitland \*\*\*\* (Utrecht)**  
[www.mitland.nl](http://www.mitland.nl)



**Boutique Hotel Karel de Stout  
(Gorinchem)**  
[www.hotelkareldestoute.nl](http://www.hotelkareldestoute.nl)



**Fletcher Hotel Loosdrecht \*\*\*  
(Oud Loosdrecht)**  
[www.fletcherhotelloosdrecht.nl](http://www.fletcherhotelloosdrecht.nl)



**Hotel 1851 (Wijk bij Duurstede)**  
[www.hotel1851.nl](http://www.hotel1851.nl)



**Hotel De Schildkamp \*\*\*  
(Asperen)**  
[www.schildkamp.nl](http://www.schildkamp.nl)



## Info pratique



6 nuits incluses



Hôtels 3/4 étoiles



Petit déjeuner inclus



Roadbooks détaillés avec cartes et informations touristiques



Possibilité de louer nos vélos



Service téléphonique 7 jours sur 7



Transport des bagages jusqu'à l'hôtel suivant



(Début) Weesp  
(Fin) Gorinchem



Possibilités de parking en ville



Les traversées en ferry ne sont pas incluses

## Comment venir



L'aéroport le plus proche est Amsterdam Airport Schiphol (AMS).



Le train de Schiphol à Weesp part 3 fois par heure. La durée du trajet est d'environ 20 minutes. Un billet simple coûte environ 6 € par personne, hors bicyclette.  
Pour les horaires et les billets, voir [www.ns.nl/en](http://www.ns.nl/en). Pour plus d'informations sur les bus et l'accès à l'hôtel, consultez : [www.9292.nl/en](http://www.9292.nl/en).

